

Nyon, le 23 mars 2013

## **Transports publics et individuels : quelle vision pour la Suisse romande ? La Suisse romande parent pauvre ?**

*COMMUNIQUE DU FORUM INTERPARLEMENTAIRE ROMAND*

**Réunis le 8 mars dernier à Montreux, les députés romands présents ont constaté la richesse des projets romands et la nécessité de leur mise en réseau, pour qu'ils puissent être soutenus au niveau fédéral. Face au défi de leur financement, les intervenants du séminaire ont émis plusieurs réflexions pour une utilisation plus efficace ou économe des réseaux routiers et de transports publics.**

A l'initiative du FIR - Forum Interparlementaire Romand, les députés romands étaient invités à débattre, après avoir entendu des acteurs clé du domaine, sur la place des différents types de transport en Suisse romande, leur futur et leur financement. Sous la houlette d'un modérateur, **M. Yelmarc Roulet**, du journal « Le Temps », **Mme Nuria Gorrite**, Conseillère d'Etat vaudoise en charge de la Mobilité et des Routes, **MM. Luc Barthassat**, Conseiller national de Genève, membre de la Commission des Transports, **Pierre-Alain Rumley**, Professeur à l'Université de Neuchâtel, précédemment Chef du Service fédéral de l'aménagement du territoire, **Vincent Ducrot**, Directeur des Transports publics fribourgeois, **Pascal Bovey**, Chef cantonal valaisan du Service des transports et **Marco Taddei**, Vice-directeur de l'Union suisse des arts et métiers (USAM) ont chacun apporté leurs points de vue sur la question. Pour tous, il faut raisonner mobilité au global, sans opposer le rail à la route, la mobilité douce à celle motorisée ; ces moyens sont complémentaires et utilisés par tout un chacun. De même, la Suisse romande doit avoir une voix unique et coordonnée au plan fédéral, seule manière d'obtenir considération, et des fonds, pour des projets impactant notre région.

L'ensemble des intervenants a salué la volonté du Parlement fédéral d'investir pour 6.4 milliards de francs, plutôt que pour 3.5, dans le rail : la Suisse romande pourra construire à relativement brève échéance les infrastructures dont elle a besoin. Le financement de ces projets reste cependant nébuleux, puisqu'il n'y a pas d'accord politique notamment sur une hausse du taux de la TVA pour ce faire. Plusieurs pistes ont été mentionnées pour répondre malgré tout aux besoins de mobilité. Pour éviter un maximum d'engorgements, des horaires « libres » ou décalés de travail ou d'école feraient éviter des pointes sur les réseaux, qu'ils soient routiers ou de transports publics ; de même le télétravail devrait être encouragé. Les chiffres de Zurich qui ont en moyenne 1.5 personne par transport individuel, alors que dans notre région, ils sont plus bas, sont à étudier ; le covoiturage est un élément de la réflexion. Les exonérations fiscales des déplacements professionnels, ainsi que le prix des transports, ont une influence sur les comportements en matière de mobilité ; faut-il ajuster les choses en matière de taxes, prix des billets, fiscalité, c'est un point de débat. Enfin, investir dans la recherche technologique pour que les réseaux rail-routes puissent supporter plus de charge serait un plus, ainsi que sensibiliser nos concitoyens aux effets induits de notre mobilité actuelle.

Si l'on devait résumer le séminaire, la Suisse romande a des projets, a une vision en ce qui concerne sa mobilité. Les besoins sont grands, mais il s'agit aussi de les rendre cohérents avec le territoire et les financements disponibles. Une seule recette pour avancer dans ce sens : travailler ensemble. Si les cantons de l'arc lémanique se coordonnent maintenant au niveau de leur politique et communication en matière de mobilité, le cercle doit assurément s'élargir pour devenir plus cohérent et fort, passer l'épaulé, avoir des infrastructures en corrélation avec notre population, économie et territoire.

**Pour plus d'informations : Fabienne Freymond Cantone, Présidente du FIR, députée vaudoise et conseillère municipale à Nyon, 079'778'92'28**

**Présidente** Fabienne Freymond Cantone, députée, chemin Prélaz 46A, 1260 Nyon, 079 778 92 28, freymond.cantone@nyon.ch

**Trésorier** Vassilis Venizelos, député, Jordils 25, 1400 Yverdon-les-Bains, 078 804 14 99, vassilis.venizelos@verts-vd.ch

**Vice-présidents**

**Fribourg** André Schönenweid, député, ch. Gr.-Sickingen 6, 1722 Bourguillon, 079 230 60 83, andre.schoenenweid@epfl.ch  
**Genève** Gabriel Barrillier, député, FMB, rue Ernest-Hentsch 7, 1207 Genève, 079 206 41 91, barrillier@gc.ge.ch  
**Neuchâtel** Marianne Guillaume-Gentil-Henry, députée, La Joliette, 2013 Colombier, 032 842 44 07, jagg@smile.ch  
**Valais** Philippe Nantermod, député suppléant, Ravaires 1, 1875 Morgins, 076 584 34 22, philippe@blorange.com  
**Vaud** Christine Chevalley, députée, chemin Plan Manon 14, 1820 Veytaux, 079 216 97 01, chricheva@yahoo.ch  
**Jura** Jean-Yves Gentil, rue du Haut-Fourneau 9, 2800 Delémont, 079 672 06 40, jean-yves.gentil@pssuisse.ch